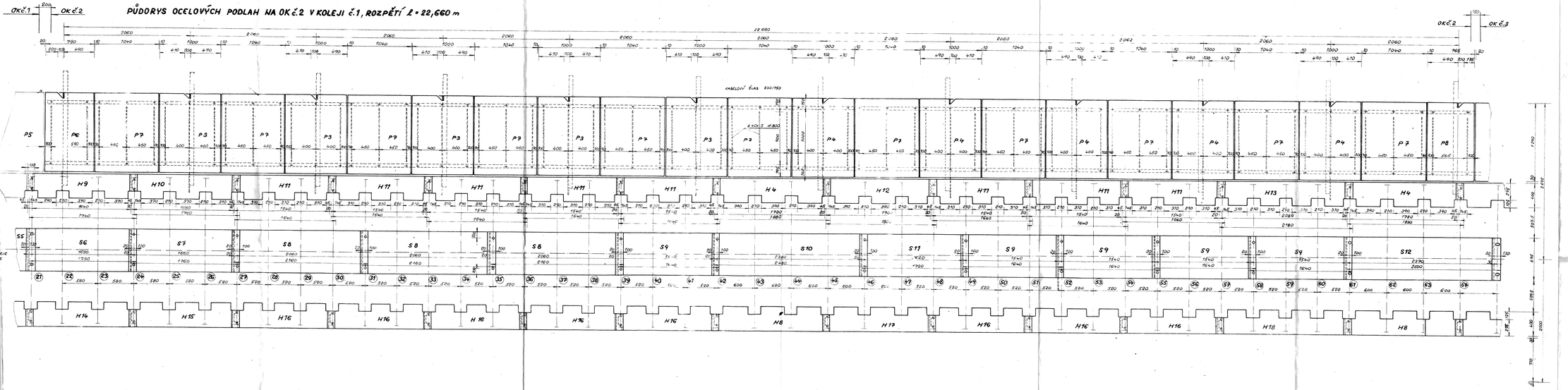
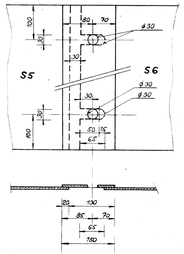
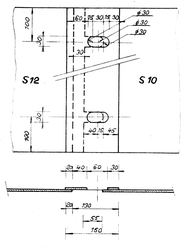
PŮDORYS OCELOVÝCH PODLAH NA OK Č.2 V KOLEJI Č.1, ROZPĚTÍ L = 22,660 m



DETAIL STYKU PLECHŮ S5 A S6 MĚŘ. 1:5

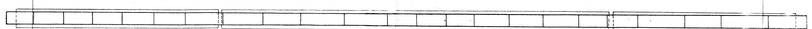


DETAIL STYKU PLECHŮ S 12 A S 10 MĚŘ. 1:5



POZNÁMKA : PODLAHY NA HLAVNÍCH MOSTNICÍCH SE VYROBÍ NÁVAŽNÉ ZE STÁVAJÍCÍCH CHODNÍKOVÝCH PODLAH, POUZE BEZ H11 Z NOVÉHO PLECHU.
PODLAHY MEZI KOLEJNICEMI SE VYROBÍ ZE STÁVAJÍCÍCH PODLAH ÚPRAVAMI DLE VÝKRESU, POUZE TÝK. S8 a TÝK S9 Z NOVÉHO PLECHU.
DETAILY UMÍSTĚNÍ PODPORUJÍCÍCH PRVKŮ PRO HLAVNÍ PODLAHY A PODLAHY MEZI KOLEJNICEMI VIZ VÝKRES Č.4.

SCHÉMA STÁVAJÍCÍ PODLAHY MEZI KOLEJNICEMI



PLECH	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
DÉLKA (mm) TYKŮ	1800	1790	1800	1900	1900	2240	2470	2150	2650	2680	1930	1850	1900	2150	2100	2150	1880	1880	2800	2790	1930	2330
PRO VÝROBU PL. S9	59	59	59	53	58	57	574	58	54	515	570	571	54	59	57	52	573	54	54	570	58	572	58
DÉLKY	1640	1640	1640	1680	1850	1960	2240	2160	1980	2450	2480	1920	1730	1640	1930	1820	2120	1880	1880	2480	2140	1930	2130

Schváleno
v Olomouci dne 16. října 1979
Čj. 21.93.1794-1.3
Geodetické místní údaje
Státní ústav
Správa drah v Olomouci,
Pracoviště Ostrava hospodářství

DOPRAV. PROJEKTANT:			ČSD
VYPRACOVAL:	ING. ČERNÝ		SPRÁVA STŘED. DRÁHY
KRESLIL:	HÉBELOVÁ		MOSTNÍ OBVOD
PŘEZKOUŠEL:	ING. ŠŮSTAVÝ		BRODEK U PŘEROVA
NÁČELNÍK MO:	ING. ZÁLOŠNÝ		
KRAJ. ŘEDITELSTVÍ:	ING. VSETIČKA		
NÁVRH. ODD. OLOMOUC:			
OBJEKT: G.O. MOSTU V KM 26,295 TRATI PŮCHOV - HOR. LIDEČ, KOL. Č.1		DATUM:	LEDEN 1979
		FORMÁT:	7 x A1
		MĚŘÍTKO:	1:20
OBSAH: PŮDORYS OCEL. PODLAH NA OK Č.2		PŘÍLOHA	4.5